

**Una rappresentanza dei volontari di guerra goriziani
ricevuta dall'on. Mussolini**

Postumia celebra il 4 Novembre

La costituzione del gruppo è stata fatta nella nuova grande sala dell'Hotel Corona, gentilmente concessa dai proprietari.

acquistò parecchi nuovi soci alla Lega Nazionale.

Accennando alla feconda attività della

L'oratore ricorda infine, che troppe società ed associazioni sono sorte e morte a Postumia in breve volger di anni, ma è

Dall'Oratore, che spiega con quali criteri

Can pari compiacimento l'assemblea apprende, che la presidenza onoraria è stata offerta al sottosegretario per lott. Giusep.

mandò nome intero Consiglio salute frater-
no primo gruppo Lega Nazionale confini Pa-

Con un fervido incitamento a farsi soci della Lega Nazionale che meglio di qual-

fino alla tre del mattino.

to alla riunione i ministri delle Comunica-
zioni, delle Finanze, dell'Economia Naziona-
le, dei Trasporti Pubblici e dell'Industria.

ROMA, 5

dal numero 320.690, il premio di lire 10.000
dal numero 74.289 e i quattro premi di lire

L'arrivo di Benes a Vienna è definitivamente fissato per il 17 corr. Egli si tratterrà qui circa tre giorni. Quale ospite della repub-

ISTITUTO FEMMINILE DI CULTURA

I programmi e gli orari dei corsi biennali e triennali di cultura, che si inaugurano oggi alle 16.30, si possono ritirare presso le librerie.

Le lezioni dei corsi biennali avranno inizio domani, 7 corrente, alle 9.

All'inaugurazione di oggi sono invitati quanti seguono con consentimento l'opera culturale dell'Istituto.

LA DIREZIONE

"ADRIA,"

Società Anonima di Navigazione Marittima

ESUMES

FIOME

LINEA ITALIA - MARSIGLIA - SPAGNA
(settimanale)

Il piroscafo
"TIZIANO,"
atteso in porto domani, anticiperà eccezionalmente, per ragioni tecniche, di due giorni la partenza, la quale avrà luogo sabato corrente. Il battello caricherà per:

VENEZIA, FIUME, ANCONA, BARI, CATANIA, MALTA, MESSINA, PALERMO, NAPOLI, LIVORNO, GENOVA, IMPERIA I., MARSIGLIA, BARCELLONA e VALENCIA.

Per informazioni:
AGENZIA GENERALE
Via S. Spiridione N. 3.
oppure:
G. TARABOCHIA & C.
Via Roma N. 3.

Paroplovittha Damic & Guina - Methoni
Il piroscafo
"LAV,"
caricherà sabato 3 corrente per **SESTO**

NICO, TRAU, SPALATO, MAKANSI
e METKOVIĆ.

Informazioni: G. GUINA - Tel. 19 -

NAVIGAZIONE A VAPORE "RAGUSE"

Servizio celere passeggeri e merci per
Anversa, Ginevra e Francoforte

Partenze da Trieste:
ogni mercoledì e domenica alle ore 8
dal molo Bersaglieri (Santità)
Per imbarco merci e biglietti di passaggio
presso l'Agenzia marittima

G. JAHNEL
Corso Cavour 11 • Telef. 15-5

CLINICA PRIVATA dott. CIOCI

in Postumia
(escluse le forme mentali ed infettive)

GABINETTO PER DIAGNOSTICA E CURA ELETTRICHE (Raggi X - Diatermia - Applicazioni di correnti - Uretroscopi - Massaggi elettrovibratori, ecc.)

AMBULATORIO ANTICELTICO (cure diagenose 914 - Cure endouretrali medicamentose)

LABORATORIO per indagini cliniche e
prossimiche

Col 1.º marzo 1925 saranno disponibili presso il **Consorzio Latteria-Formaggio «PODNANOS»** in Cruscevie di Postum.

Gli interessati vorranno indirizzare le
spettive offerte alla Direzione della Latta
non più tardi del 15 novembre.

Cercasi Vino

Cerco relazione con primaria Ditta, S. Maura, nerissimo, 15-16, vino bianco italiano, prima, originale Sames.

MAYR HERMANN — GR
Griekskaj 46-IV

IL DOTT.
GIORGIO GORTANI

medico - chirurgo - radiologo
riceve in VIA MANZONI N. 8, alle ore

CABINETTO DENTISTICO

GABINETTO DENTISTICO
dott. Schäffer, medico-dentista
specialista per le malattie della bocca
Riceve dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 18
CORSO GARIBOLDI 41 n.

Dr. de NICOLA
Malattie veneree e cutanee

**APPLICAZIONI DI DIATERMIA
DEPILAZIONE «SISTEMA EITNER»**
Corso Vittorio Emanuele III N. 61 Telefono
Riceve nelle ore 9-9,30, 11-14 e 16-19
SALE D'ASPETTO SEPARATE

ORO. brillanti, diamanti, comperati al maggior prezzo. Eseguiamo giornalmente lavori nuovi, riparazioni di oroleria, nonché di oro. Laboratorio proprio. Nicolò Borsari e figlio - Corso Vitt. Em. III n. 12 (vicino la farm. Royat). P. Gold

MORILL

MODERNI **SOLIDISSIMI**

VISITARE I NOSTRI MAGAZZINI
M. STEINER

S. a g. l.
VIA GEPPA 15-17
VIA PAULIANA 1 (Piazza Stazione)
CURANSI L'IMBALLO

E LA SPEDIZIONE FUORI TRIESTE
DEPOSITI IN PUNTO FRANCO
SENZA DAZIO

*) La Redazione si dichiara estranea tanto riguardo alla forma, quanto al contenuto e assume alcuna responsabilità fuori di quella voluta dalla legge.

18

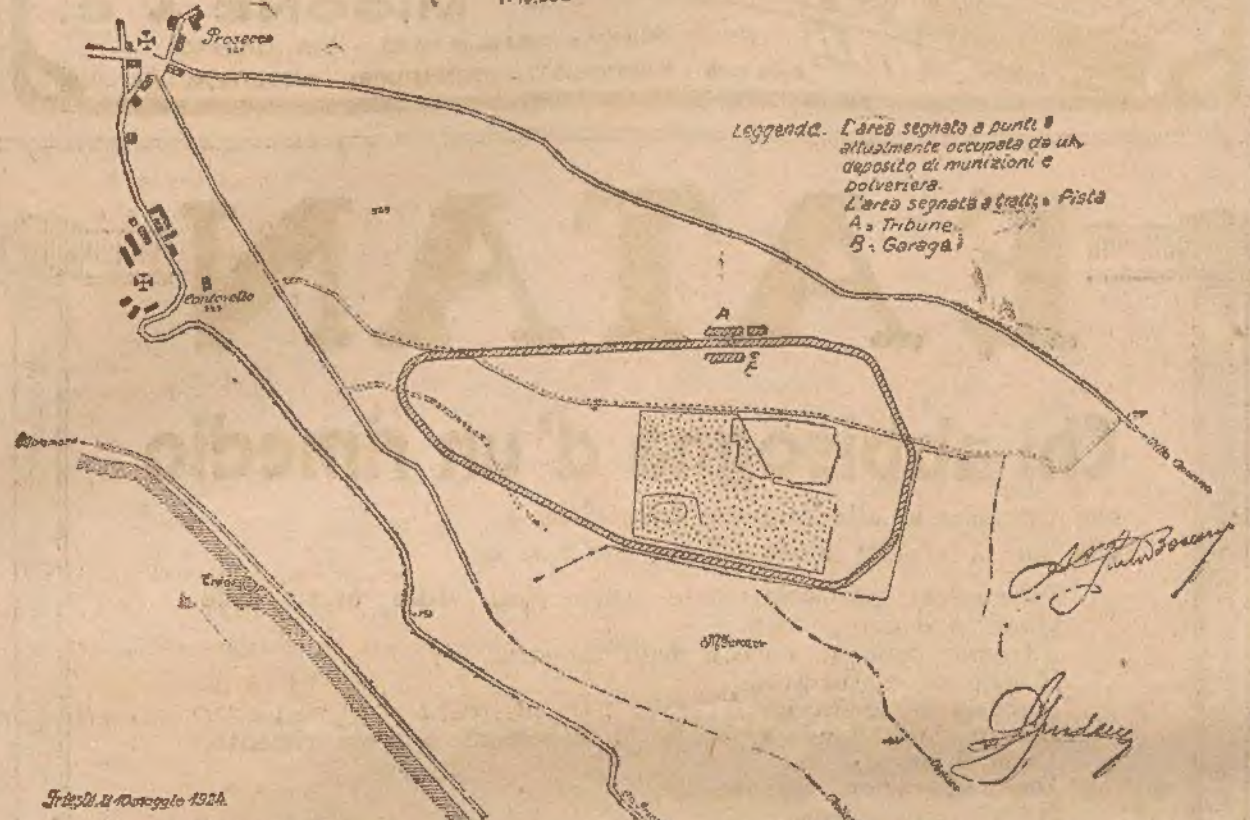
CRONACA DELLA CITTÀ

Il progetto per un'autostrada a Trieste

Studio con pista automobilistica

Stanimir

1:10.000



Ognuno sa come l'affluenza dei forestieri in una città rappresenti movimento di affari e di scambi commerciali e perciò ricchezza. Tutto ciò che ha attinenza alle industrie e ai commerci significa produzione e consumo, e indica la potenzialità economica di una determinata regione, nonché il grado di agiatezza degli abitanti stessi. L'esempio di Venezia, Roma e Firenze, che sono le principali città storico-artistiche d'Italia, è a dimostrare quale fonte di ricchezza sia per i cittadini il richiamo di forestieri per le attrattive dell'arte. L'esempio di Milano con il suo circuito automobilistico, insegna l'abbondanza di milioni che annualmente affluiscono alla città dall'attrattiva di gare sportive. Unicamente nell'intento di aggiungere in Trieste e nella Venezia Giulia alla ricchezza dei ricordi storici e alle bellezze della natura, una nuova e speciale attrattiva, che possa invitare migliaia e decine di migliaia di persone ad accorrere in queste regioni per assistere a superbi e interessanti spettacoli, l'avv. Bocchini ha compilato un progetto per la creazione di una pista automobilistica che, gareggiando con quella di Milano-Monza, potrà essere a quella forse anche superiore per la natura speciale del terreno su cui si svolgerà.

L'avv. Bocchini ha fatto eseguire rilievi del terreno e ha fatto studiare anche nei suoi dettagli il preventivo di spesa per la costruzione della pista, con le relative tribune, garages, magazzini e tutti gli accessori che richiede una tale impresa. Diamo qui, in succinto un ragguaglio del progetto stesso, con relativo schizzo. L'avv. Bocchini, nello studio del progetto, cercò di trovare un terreno che, privo di coltivazione, avesse spiccioli attrattivi panoramici, fosse solido, sottostante per la economia della costruzione, per cui bisognasse di pochissimo movimento di terra per la livellazione, fosse prossimo alla città, facile via di accesso e economicamente mezzi di comunicazione e possibilmente di proprietà comunale anziché di privati cittadini. Fra i terreni più adatti l'avv. Bocchini scelse un vasto tratto cono sopra Opicina e Prosecco, limitato a nord dalla via provinciale, a sud dal costone lungo il mare, prossimo a Monte Gurca e tutto di proprietà del Comune di Trieste.

Come si rileva dallo schizzo, lo sviluppo della pista è di poco superiore ai 4 chilometri, metri, ha rettilinei di circa 2 chilometri, curve di raggio di 150 metri, suscettibili ad

essere percorse a grandi velocità e per di più essa è prossima a Trieste e congiunta con la città dalla linea del tram, dalla ferrovia e dalle due strade di Grotta-Contovello e di Opicina, e in congiunzione diretta con Gorizia per ferrovia. Vantaggi questi grandissimi e di cui beneficia pure la stessa città di Trieste, che, servita da una pista di questo genere, si troverà a dover superare anche questa volta, il che servirà a mostrare il rendimento del motore in rapporto alle velocità in pianura. Le curve dolci saranno sicure garanzia contro gli incidenti. La pista dovrebbe essere tutta recintata, parte con rete metallica (lungo il fronte del mare) e parte con assito.

Il costo della pista e dei fabbricati accessori si aggira sui 4 milioni; nel progetto dell'avv. Bocchini è preveduta la raccolta del capitale mediante la costituzione di una società civile o commerciale, regolata dalle norme del Codice di commercio italiano, e formata da azioni del valore nominale di lire 100 ciascuna, divise in tagli da 100, 500, 1000, 5000 lire, e ciò per dar modo anche alle tasche più modeste di concorrere alla formazione del capitale. Con questo mezzo molti cittadini della nostra regione e del Goriziano avrebbero modo di concorrere alla formazione del capitale occorrente per la creazione di un'opera di pubblica utilità. Nel progetto sono previsti due periodi di gare annuali automobilistiche, motociclistiche e ciclistiche, con un concorso presumibile di 200.000 persone tra il Veneto, l'Istria e il Friuli, senza tener conto degli stranieri. Calcolando per ciascun forestiero la spesa media giornaliera di lire 100, sarebbero non meno di 20 milioni che la città, introiterebbe in un anno, per i consumi vari, posteggi, alloggio, vitto, ecc. ecc. A questo utile diretto dei cittadini si aggiungerebbe l'utile del Comune per dazi e tasse di soggiorno.

Questo, nelle sue linee generali, il progetto dell'avv. Bocchini, il quale prevede anche da parte dell'autorità militare tutti quegli aiuti necessari per la rimozione di un lavoro estenuante che attualmente grava il fondo su cui dovrebbe sorgere la pista.

Una riunione alla Camera di commercio per il movimento portuale

Ieri sera alle 18, alla Camera di commercio, sotto la presidenza del comm. Tedeschi, si sono riunite le Federazioni del commercio, dell'armamento e spedizioni, per trattare sulla situazione del movimento portuale, che s'è acuita in questi ultimi giorni di festa. Furono discusse ampiamente le misure da prendere per eliminare il pericolo d'una congestione maggiore del porto. Concretati vari provvedimenti da attuarsi d'urgenza, gli intervenuti deliberarono di comunicarli alle autorità competenti.

I combattenti di Trieste a Cadorna, Diaz e Thaon di Revel. L'Associazione nazionale combattenti ha spedito ai marescialli Cadorna e Diaz e al grande ammiraglio Thaon di Revel i seguenti telegrammi:

«Maresciallo Cadorna, Pallanza. Combattenti triestini apprendono con letizia atto riparatorio che rende più solenne festa celebrata della Vittoria inviando capo esultanza della guerra loro devoti omaggi, augurandosi poter salutare maresciallo Cadorna sul colle di San Giusto nel decimo anniversario del 24 maggio. Sezione combattenti Trieste. Benvenuti, presidente.»

«Maresciallo Diaz, Roma. Sezione combattenti di Trieste esprime sua devota ammirazione felicitandosi altissima nomina, che rende più lieto anniversario nostra Vittoria. Presidente Benvenuti.»

«Grande ammiraglio Thaon di Revel, Roma. Sezione combattenti di Trieste esprime sua devota ammirazione felicitandosi altissima nomina che rende più lieto anniversario nostra Vittoria. Pres. Benvenuti.»

La rappresentanza provinciale dell'Opera nazionale invalidi ha inviato al Maresciallo Cadorna a Pallanza il seguente telegramma: «Ai mutilati della Guerra e dei Friuli agitano tutte le loro bandiere e alzano i loro evviva al Maresciallo Cadorna che cinto di giusto lauro regnerà nei quadri della Vittoria nel sesto anniversario di Vittorio Veneto. Blataper - Tommasini.»

La Redazione de La Frontiera ha telegrafato a Cadorna: «Tardo ma in tempo l'alloro di maresciallo s'intreccia sul capo del Principe della guerra e con profonda letizia apprende la bella novella e si congratula «La Frontiera» dei combattenti e dei mutilati giuliani. Tutta la Redazione devota.»

Gli olimpionici nazionali ringraziano per le accoglienze avute a Trieste. I ginnasti nazionali che giunsero a Trieste il 30 ottobre dal Sindacato, gli inviarono da Milano il seguente telegramma di ringraziamento: «Ginnasti della squadra nazionale memori delle entusiastiche accoglienze della cittadinanza, inviano all'illustre rappresentante della gentile Trieste i loro sentimenti di gratitudine e nonché i loro devoti omaggi.»

I ginnasti italiani hanno poi telegrafato alla direzione della Società Ginnastica Triestina, così: «Commosi spontanei entusiastiche accoglienze fraternale ospitalità, ginnasti olimpionici inviano gloriosa Ginnastica Triestina loro sentimenti di gratitudine ammirazione. Corriassi.»

Ringraziamenti di S. E. Mussolini per il telegramma d'omaggio del Consiglio comunale. S. E. Mussolini, in risposta al telegramma augurale inviato il 30 ottobre dal Consiglio comunale in occasione del secondo anniversario della Marcia su Roma, inviò oggi il seguente dispaccio di ringraziamento al sindaco sen. Pitacco:

«S. E. il Presidente, grato del consenso di codesta popolazione, prega rendersi interprete dei suoi vivissimi ringraziamenti. Segretario particolare di S. E. il Presidente del Consiglio dei ministri: Chiavolini.»

Il dissesto della Banca Adriatica

Un'intervista col presidente dell'Associazione commercianti

Sul dissesto della Banca Adriatica e sulle ripercussioni che esso ha avuto in città abbiamo voluto interpellare il signor Radames Mohovich, presidente dell'Associazione commercianti, il quale ci ha fatto le seguenti importanti dichiarazioni:

«La nostra Associazione ha ritenuto suo dovere intervenire e di farsi promotrice di una azione energica, sia per ragioni di ordine pratico che di ordine morale. Non occorre accennare quanto i continui dissesti bancari demoralizzino il commercio, scuotano la fiducia del pubblico negli istituti di credito, e compromettano la dignità della Nazione di fronte all'estero.»

Il danno materiale che ognuno di questi fallimenti arrecano al commercio non è solo diretto e immediato, ma anche più vasto ed indiretto. Infatti, non ci sono solo centinaia di commercianti che corrono il rischio di perdere parte notevole dei propri averi, ma il danno risentito da infiniti altri correntisti e depositanti si ripercuote sulla loro capacità di acquisto, li costringe a maggiori economie ed a dolorose privazioni. Naturale conseguenza è una riduzione dei consumi, i quali, ridotti in seguito all'aumento del prezzo di parecchi manufatti. Era perciò necessario che i minori correntisti ed i piccoli risparmiatori, i quali di solito finiscono col fare le spese di questi colossali crack bancari, si unissero in gruppo in modo di costituire un blocco unitario e potente col quale dovessero fare i conti i responsabili.

Sulle cause del dissesto, che sono state assolate solo parzialmente, per ora è difficile pronunciarsi con precisione. Bisogna lasciarle tutte alle indagini che con ammirabile sollecitudine stanno facendo da un lato l'amministratore dell'accodamento, dall'altro il Procuratore del Re.

A questo proposito non posso fare a meno di rendermi interprete della riconoscenza di tutti i creditori verso l'avv. Benedetti per l'atteggiamento di serenità e fermezza da lui assunto sin dal primo momento nel risolvere il gravissimo e delicato compito che gli è stato affidato.

Due cose si possono affermare sin da ora con assoluta certezza: la prima, che la Banca è sorta sin dall'inizio in condizioni di anomalia e tali che non avrebbero dovuto consentire a nessun ordinato commerciante di gestire affari, contrarre obbligazioni e prendere in deposito denari e valori; la seconda, che tutti i consiglieri di amministrazione hanno mancato ai propri obblighi. Gli uni, che sono indubbiamente galantuomini, poco curandosi di approfondire lo sguardo nella Banca che pure era affidata alle loro cure. Gli altri, che vorrei chiamare arrischiati nel peggiore significato della parola, approfittando indegno dei fondi della Banca per regalarsi sotto i titoli di svariati impieghi favolosi. Il giorno dopo il Comitato direttivo del Consorzio dei creditori si tiene continuamente in contatto con le autorità e farà quanto starà in lui perché nessuno dei responsabili possa sottrarsi alla giustizia.

Il nostro Consorzio, al quale hanno aderito in questi giorni consorzi consimili sorti nella provincia, rappresenta ancora circa cinque milioni di lire costituiti in buona parte da depositi di piccoli risparmiatori, da conti correnti di commercianti e specialmente di marittimi, i quali erano in gran numero clienti della Banca dissestata.

Inoltre fra i creditori ci sono anche alloggi del contado, i quali avevano mantenuto con la Banca le relazioni contratte all'epoca in cui questa era gestita dagli amministratori elevati.

L'opera svolta sinora dal Consorzio è stata notevole ed ha già portato indubbio beneficio a quanti da esso non solo si sono accorte le maggiori responsabilità e sono stati presi dalle autorità provvedimenti di rigore contro parecchie persone, ma anche tutti i consiglieri di amministrazione, sia in carica che dimissionari, i quali un primo tempo ritenevano di poter disinteressarsi completamente delle sorti dell'istituto, hanno già cambiato opinione e mi consta che stanno già discutendo le modalità di un intervento per salvare la situazione.

Persone competenti in fatto di bilanci bancari mi hanno assicurato che quello della Banca Adriatica non è forse tanto sfavorevole come potrebbe apparire a prima vista.

E' diffusa fra i creditori l'opinione che, trattandosi di un «deficit» che in cifre approssimative dovrebbe aggirarsi intorno ai 20 milioni, non dovrebbe riuscire tanto difficile di giungere ad una sistemazione se i consiglieri di amministrazione, giustamente valutando le proprie responsabilità, facessero i necessari sacrifici pecuniari. E' un gruppo di creditori di Banieri amanti del buon nome della città volesse interessarsi della situazione, e se anche il Governo non facesse mancare il proprio aiuto.

Bisogna tener presente che sino dall'epoca della nazionalizzazione la banca ha potuto accreditarsi la fiducia del pubblico, essendo sorta sotto gli auspici di un trattato internazionale e col preciso compito di fungere da istituto di collegamento per il traffico italo-jugoslavo.

Il Governo stesso, che dell'istituto si è vivamente interessato sin da allora, portandosi anche quei notevolissimi contributi finanziari che a tutti sono presenti, per molteplici ragioni non può ora disinteressarsene completamente.

Ad ogni modo è necessario che alla sistemazione si proceda quanto prima, e prima che il dissesto degeneri in clamoroso scandalo, sul quale potrebbero speculare quanti poco amano il Paese o vogliono trarne pretesto per agitazioni contro singole persone o determinati gruppi.

Un'adunanza a Venezia dei Consiglieri della Banca Adriatica

I lettori ricorderanno l'atteggiamento assunto dai consiglieri della Banca Adriatica nei primi giorni del dissesto. Avendo essi rassegnato in diversi momenti e in vari modi le dimissioni, non intendevano rispondere all'appello loro rivolto dall'amministratore dell'accodamento avv. Benedetti. Dopo l'intervento del procuratore del Re e i provvedimenti da lui adottati nei riguardi di alcuni consiglieri, e in seguito anche in quelli di alcuni consiglieri, o direttamente, o per mezzo dei loro avvocati si mostrarono disposti a entrare in trattative con l'avv. Benedetti per cercare una soluzione adeguata al programma di assestamento da lui tracciato.

Apprendiamo che entro la settimana dovrebbe aver luogo un'adunanza di consiglieri della Banca Adriatica a Venezia per discutere un piano concreto di intervento finanziario nel dissesto. A questo forse ci sarebbe arrivati prima, se non si fosse ricorso a un atteggiamento passivo, poco conciliabile con il grado delle responsabilità emerse. Ci risulta che le nuove trattative in corso hanno una base seria.

Un memoriale dei danneggiati zarini

Abbiamo da Zara: Anche a Zara il crollo della Banca Adriatica ha avuto una viva ripercussione per i molti danneggiati che conta questa città. Perciò si è costituito un consorzio dei danneggiati, i quali hanno compilato un memoriale che hanno presentato alla Prefettura. Nel memoriale i consorzisti chiedono un' immediata inchiesta sul dissesto e sulle responsabilità, l'assicurazione degli indennizzi da parte dei responsabili con tutte le loro sostanze e l'intervento del Governo nelle trattative di accodamento.

Per l'incremento della pesca lungo la costa istriana

Sempre in merito all'inchiesta che S. E. Banelli sta facendo per il miglioramento economico dell'Istria, ieri alla Capitaneria di Porto ebbe luogo una adunanza degli esponenti della pesca per concretare i postulati da presentare al Governo centrale per il miglioramento di questo importante ramo dell'attività istriana.

Presiedeva S. E. Banelli, assistito dal comm. Treves del Ministero delle Comunicazioni, ed erano presenti il sen. Onorich, il comandante Mancini, il cav. uff. Davanzo, il comm. Sanguineti, il comandante Marzari, il col. Diciotti e l'ispettore Manincor.

Dopo ampia discussione, nella quale furono sviscerati tutti i problemi interessanti la pesca dell'Istria, è stato raccomandato a S. E. Banelli di volersi occupare per la data forma concreta al credito pechereccio, sia aumentata l'autorità e la azione della Commissione permanente di pesca presso la Capitaneria di Porto di Trieste, facendo avere a questa i fondi a disposizione per dare incremento e sviluppo a nuove attività peschereccio o per altre iniziative nuove. Fu raccomandato di soddisfare i danni di guerra agli stabilimenti di pesca.

E' stata in modo speciale prospettata la necessità di mettere in valore i siti inoperti di pesca creando peschiere e valli di pesca nei vari luoghi della costa istriana oggi quasi abbandonati. Fu deciso di chiedere l'estensione delle leggi del Regno riguardanti la pesca nelle nuove provincie, inserendo nelle stesse quelle disposizioni che sono ritenute idonee, date le condizioni dell'Istria e in special modo quelle riflettenti il mantenimento del miglior marittimo, quale zona protettiva. Si decise di proteggere meglio la pesca delle spugne. Fu raccomandato di studiare il modo di dare la caccia ai delitti e di intensificare la polizia e la vigilanza sulla pesca, mettendo a disposizione i fondi necessari a far funzionare le attuali guardie di pesca ed il naviglio guardia pesca che ora non viene adoperato a questo scopo.

Oltre a ciò si stabilì di studiare la possibilità di fare dei corsi intensivi di pesca nelle zone elementari S. E. Banelli, che ha dimostrato di essere perfettamente a giorno di tutte queste questioni e di avere speciale competenza in merito, ha stabilito che un'apposita commissione si recasse lungo la costa istriana per visitare sopralluoghi i bisogni delle singole località, con riguardo a quanto è stato esposto nella adunanza di ieri.

Dopo la sciagura automobilistica

La causa è dovuta allo scoppio di un pneumatico - Le salme delle vittime trasportate a Trieste

Le prime notizie riferite nel Piccolo di ieri sulla gravissima disgrazia automobilistica avvenuta nei pressi di Castelnuovo, trovarono purtroppo conferma nella versione riferita, e furono completate nella edizione successiva. E' risultato che la Lancia B. Z. appartenente alla «Fagnina», era partita da Trieste verso le 16. Nella vettura avevano preso posto il direttore della società, signor Egoe Papo, l'agente marittimo signor Francesco Mattievich, abilitato alla patente N. 4, e titolare dell'anonima società armata, lo chauffeur Ettore Magris, di 27 anni, e il negoziante Gastone Bouton, da Alessandria d'Egitto, di passaggio per Trieste. L'auto, come rilevammo, era diretta a Fiume, ove la «Fagnina» ha trasferito in questo ultimo tempo i suoi uffici. La disgrazia accadde a 35 chilometri da Trieste, avendo la macchina urtato con estrema violenza contro un paraerreno.

La causa precisa dell'accidente tragico dovrebbe essere ascritta, a quanto ci riferisce uno chauffeur recatosi sul posto, allo scoppio di un pneumatico, avvenuto appena la vettura ebbe oltrepassata la curva. Alcuni contadini assistevano di avvertito pochi istanti prima dell'orribile disgrazia, una forte detonazione. Lo spostamento fece deviare la vettura contro i paraerreni. Il Mattievich e il Magris, che si trovavano sul sedellino anteriore, rimasero schiacciati sotto la vettura e trovarono orribile morte, mentre il Papo e il Bouton furono scaraventati fuori, essendo attecchito da una lacerazione, in seguito all'urto, il sedellino posteriore. E fu un caso ben fortunato se essi non riportarono che lesioni lievisime.

I primi rilievi furono assunti dal maresciallo Ciarar e dal brigadiere Posati. Sopraggiunta poi la commissione giudiziaria, le due salme furono trasportate al cimitero di Castelnuovo. Alle 12.30 di ieri partì da Trieste un camion con dei giovani fascisti, i quali si recarono a prendere la salma del Magris che, trovandosi la famiglia a Fiume, fu trasportata all'ospedale Regina Elena e deposta nella cappella mortuaria. Quella del Mattievich, invece, fu trasportata, con un autotreno dell'impresa Zimolo, presso i famigliari, in via Trento, ove era stata preparata la camera ardente. I funerali del Mattievich seguiranno oggi, alle 16. Per i funerali del Magris l'ora e il giorno non furono ancora stabiliti.

SCACCIA L'INDIGESTIONE

Il peggiore attacco d'indigestione è istantaneamente troncato da una dose di Magnesio Bisulforato. Ciò avviene perché questo preparato neutralizza subito l'acido nocivo dello stomaco appena lo prende; non esistendo più l'acido che attacca le delicate pareti dello stomaco, potrete mangiare quel che vi piace e quanto vi piace senza nemmeno provare quella sensazione di timore che, se siete costretti a mangiare dopo i pasti, prescrivono la Magnesio Bisulforato per i mali di stomaco e gli ospedali se ne servono allo stesso scopo. Essa si può ottenere da tutti i farmacisti a prezzo moderato e per molti anni ha dato giornalmente sollievo a migliaia di persone che soffrivano di stomaco. Nel vostro proprio interesse dovete procurare una boccetta oggi stesso e lasciare ch'essa eserciti anche su di voi la sua benefica azione.

Una solenne garanzia

La Commissione Esecutiva della Grande Tombola Nazionale con premi per L. 450.000, che ha la propria sede in Roma in Via Araceli, 3, è obbligata per non arrecare possibile danno al buon fine di questa benefica Tombola, di assicurare formalmente che la estrazione dei numeri avverrà con certezza il giorno pubblicato 29 Novembre 1924.

E' notoria e proverbiale la serietà della predetta Commissione Esecutiva e se è costretta di assicurare ripetutamente il pubblico che la data dell'estrazione è certa ed improrogabile, deve farlo perché il buon esito di questa umanitaria benefica Tombola Nazionale non venga danneggiato per colpa non sua.

Il pubblico intende e desidera essere seriamente garantito che il giorno della estrazione è quello che viene pubblicato ed essendo la data della estrazione della Tombola in corso, con premi per L. 450.000, fissa, certa ed irrevocabile, la Commissione stessa assicura gli acquirenti delle cartelle di estrazione tranquilli perché il 29 novembre 1924 avrà luogo l'estrazione dei numeri della menzionata Tombola che va a tutto beneficio dell'Asilo Savoia di Roma per l'infanzia abbandonata, dove sono ricoverati anche moltissimi figli di morti in guerra.

Ogni cartella costa Lire Due ed ogni Busta della Fortuna L. 15.

Le rinomate

Calzature Bally

Nuovi arrivi

Grande assortimento

Prezzi convenienti

Deposito esclusivo

M. WEISS

Corso Vittorio Emanuele III N. 7



Soprattutto in viaggio disinfettate i vostri organi respiratori con

La Pasticca del Re Sole



Il melo porta i suoi frutti nell'autunno, la pubblicità porta i suoi frutti in tutte le stagioni

TEATRO FENICE

OGGI

"Lo spillo vivo,"

racconto sensazionale, tolto dal celebre romanzo di JOSEF RENAUD, pubblicato con enorme successo sul periodico

IL ROMANZO MENSILE

Riduzione cinematografica della casa Gaumont di Parigi.

casel prontamente. Trenta Ottobre 5, 11. 59710 B
DOMESTICHE, cameriere, cuoco, 65 posti d
sponibili per privati, locati, paghe fino a 2
mensili, cercansi di urgenza per Trieste, Genova
va, Milano, Napoli. Presentarsi via S. Lazzar
2, Provveditorio. 59722 B

italiano, tedesco, conoscenza francese, croato, dattilografo, offresi primaria ditta. Scrivere al Piccolo 40926 Cs.	re. Chiczoa 18, porta 13. MODISTA capilissima assume qualsiasi ordina- zione, modicissimi. Piazza Borea 3, IV. 89790 CC	87653 CC Indirizzo al Piccolo. LAVORANTE falegname di uno, capace di Viale Regina Elena 27.	87650 89006
---	---	--	----------------

I collettivi continuano in VI pagina

115
